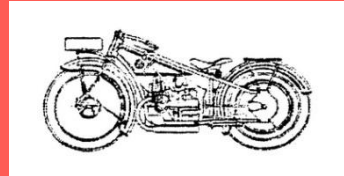
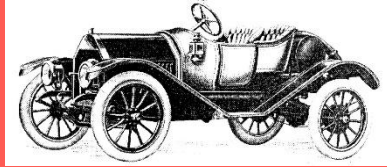


Ausschreibung

44. Oldtimerfahrt

Bad Segeberg



für Automobile und Motorräder

29. Juni 2025

Veranstalter:

**Automobil- und Motorsportclub
Bad Segeberg e.V. im ADAC**

Start: Bad Segeberg

Pause: Daldorf

Ziel: Bad Segeberg

Wertungslauf für:

Oldtimer Trophy Nord

Classic-Revival-Pokal

ADAC Schleswig-Holstein Oldtimer Meisterschaft

MEN Veteranen-Automobil-Pokal



Veranstalter

Der **Automobil- und Motorsportclub Bad Segeberg e.V. (AMSC)** veranstaltet am Sonntag, den **29. Juni 2025** die **44. ADAC Oldtimerfahrt Bad Segeberg**.

1. Art der Veranstaltung

Die Oldtimerfahrt teilt sich in zwei Kategorien auf und richtet sich an unterschiedliche Zielgruppen:

- **Ausfahrt für historische Fahrzeuge**

mit leichter, auch von Anfängern zu bewältigende Aufgabenstellung zur Streckenfindung. Die zu fahrende Strecke geht aus Kartenskizzen hervor und wird zusätzlich ausgeschildert. Eine Zeitwertung findet **nicht** statt.

- **Sportliche Fahrt für ambitionierte Teilnehmer**

Mit Orientierungsaufgaben und in die Strecke integrierte Wertungsprüfungen (Sollzeitprüfungen), bei denen an bekannten Zeitmesspunkten eine vorgegebene Fahrzeit eingehalten werden soll. Bei den diversen Wertungsprüfungen wird die Einhaltung der jeweiligen Sollzeit durch Lichtschrankenmessung überprüft.

Für alle Teile der Veranstaltung wird eine **Durchschnittsgeschwindigkeit** von 36 km/h nicht überschritten.

2. Teilnahmeberechtigung

Alle teilnehmenden Fahrzeuge **müssen mindestens 30 Jahre alt und zum Straßenverkehr zugelassen** sein.

Die Fahrzeuge können entsprechend der Zahl ihrer Sitzplätze mit mehreren Personen besetzt sein. Jede/r Fahrer/in muss einen gültigen, der Kategorie des Fahrzeuges entsprechenden Führerschein besitzen. Motorsportlizenzen und -ausweise sind **nicht** erforderlich.

3. Gruppen- und Klasseneinteilung der Fahrzeuge

- Bei der *Historischen Ausfahrt* starten alle Teilnehmer in der Gruppe H30, sie werden nicht in Jahrgangsstufen unterteilt.

- Für die *Sportliche Fahrt* erfolgt folgende Einteilung:

Gruppe Motorräder

mit und ohne Seitenwagen

Klasse	Baujahr / Erstzulassung	
	von	bis
M3	1900	1945
M4	1946	1960
M5	1961	1970
M6	1971	1995

Gruppe Automobile

Klasse	Baujahr / Erstzulassung	
	von	bis
A 9	1900	1945
A10	1946	1960
A11	1961	1970
A12	1971	1980
A13	1981	1995

Eine Zusammenlegung von Klassen ist dem Veranstalter möglich. Zusammenlegungen werden vor Start des 1. Fahrzeuges bekanntgegeben.

Sonderfahrzeuge (LKW, Busse etc.) sind in dieser Kategorie **nicht** startberechtigt.

4. Kennzeichnung der Fahrzeuge

Bei der Abnahme am Start werden den Teilnehmern Startnummernschilder für die Fahrzeuge ausgehändigt. Das Schild wird jeweils **vorn** bei den Motorrädern und den Automobilen gut sichtbar angebracht. Die Automobile erhalten zusätzlich Startnummern, die auf der Windschutzscheibe angebracht werden.

5. Fahrzeugvorschriften

Die Fahrzeuge müssen sich in straßenverkehrsrechtlich einwandfreiem Zustand befinden, insbesondere müssen sie zum öffentlichen Straßenverkehr **zugelassen** und mit mind. 2,5 Mio. € pauschal haftpflichtversichert sein. Fahrzeuge, die dem Ansehen des Oldtimer-sports schaden, können vom Veranstalter abgelehnt werden.

Es besteht **nicht** die Möglichkeit, am Veranstaltungstag eine Tageshaftpflichtversicherung abzuschließen.

Replikat und Nachbauten sind bei dieser Veranstaltung nicht zugelassen, auch wenn sie erstmalig 1995 oder davor zugelassen wurden.



The advertisement is a square graphic divided into four quadrants. The top-left quadrant is red with a white icon of two hands shaking, with the text 'spk-suedholstein.de' below it. The top-right quadrant shows a man in a white shirt standing next to a red classic car, with the text 'Gemeinsam ist einfach.' overlaid. The bottom-left quadrant is white with red text: 'Wenn Vereine das Miteinander fördern und finanziell unterstützt werden.' The bottom-right quadrant is red with the Sparkasse Südholstein logo and text: 'Wenn's um Geld geht Sparkasse Südholstein'.

6. Nennung

Fristen für die Historische Ausfahrt:

Nennungen werden unter Verwendung des offiziellen Nennungsformulars möglichst bis zum **27. Juni 2025** zu Händen des Veranstalters abgegeben. **Nennungsschluss** ist am Veranstaltungstag 9:30 Uhr.

Regeln für die Sportliche Fahrt:

Nennungen müssen unter Benutzung des offiziellen Nennungsformulars bis zum Freitag, den **13. Juni 2025 (Nennungsschluss)** in Händen des Veranstalters sein.

Nachnennungen werden nur in begrenztem Umfang und bis spätestens Freitag vor der Veranstaltung angenommen.

Das Nenngeld ist auf das Konto des AMSC bei der Sparkasse Südholstein (IBAN: DE 09 2305 1030 0000 0732 61) zu überweisen.

Nennungen ohne Nenngeldzahlung werden wie Nachnennungen behandelt.

Die Gesamtteilnehmerzahl ist auf 100 Fahrzeuge begrenzt.

Der Veranstalter kann ohne Angabe von Gründen eine Nennung ablehnen. Eine Nennung gilt erst als angenommen, wenn der Bewerber eine Bestätigung erhalten hat oder in der Nennliste aufgeführt wird, die der AMSC auf seiner Homepage www.amsc-se.de veröffentlicht. Etwa eine Woche vor dem Veranstaltungstermin werden ebenfalls dort die Startnummern und -zeiten bekannt gemacht.

Wir bitten der Nennung ein Foto des Fahrzeugs beizulegen, entweder als Ausdruck oder besser elektronisch als E-Mailanhang. Qualitativ einwandfreie Fotos werden auf der Homepage in der Starterliste veröffentlicht.

Die Nennung ist vom Fahrer und Beifahrer (wenn vorhanden) zu unterschreiben. Bei Minderjährigen muss das Nennformular vom Erziehungsberechtigten unterzeichnet sein.

Ist ein Teilnehmer nicht Eigentümer des gemeldeten Fahrzeuges, hat er/sie dafür zu sorgen, dass der Fahrzeugeigentümer die auf dem Nennformular vorgesehene Unterschrift abgibt.

Falls aus irgendeinem Grunde kurzfristig der Austausch eines Fahrers oder Beifahrers durch eine andere Person erforderlich wird, ist der Bewerber dafür verantwortlich, dass die eingetauschte Person bei der Abnahme ebenfalls das Nennformular unterzeichnet oder eine schriftliche Erklärung abgibt und die Bestimmungen der Ausschreibung und den Verzicht von Ansprüchen anerkennt. Der Austausch von Fahrern und Beifahrern kann nur vor Start des entsprechenden Teilnehmers erfolgen.

Ein Austausch des genannten Fahrzeugs kann nur **vor Start des 1. Fahrzeugs** vorgenommen werden.

Mannschaftsnennungen sind nicht möglich.



7. Nenngeld

Das Nenngeld beträgt pro Automobil incl. 2 Personen	90,00 €
für jeden weiteren Mitfahrer	30,00 €
Das Nenngeld beträgt pro Motorrad incl. 1 Person	60,00 €
für jede weitere Mitfahrerin	30,00 €

Die Nachnenngebühr beträgt zusätzlich 30 € je Fahrzeug. Sie wird bei verspätetem **Nennungseingang** oder bei verspäteter **Nenngeldzahlung** erhoben.

Im Nenngeld sind enthalten:

Frühstück am Start,
Getränk während der Pause,
Essen am Ziel,
pro Fahrzeug eine Erinnerungsplakette.

Nenngeld ist Reuegeld und wird nur bei Nichtannahme einer Nennung oder bei Absage der Veranstaltung zurückgezahlt.

8. Versicherung

Für alle Teilnehmerfahrzeuge ist der Nachweis über das Bestehen einer Haftpflichtversicherung erforderlich.

Gemäß VwV zum § 29 StVO hat der Veranstalter eine Haftpflichtversicherung abzuschließen. Für diese Veranstaltung ist eine Haftpflichtversicherung mit folgenden Versicherungssummen abgeschlossen:

EUR 10.000.000,- für Personen- und Sachschäden pro Ereignis, jedoch nicht mehr als

EUR 5.000.000,- für die einzelne Person.

EUR 1.100.000,- für Vermögensschäden.

Eine Unfallversicherung für Sportwarte ist abgeschlossen.

9. Abnahme

Die Papierabnahme befindet sich auf dem Startgelände. Es sind dort Fahrzeug- und Führerschein vorzulegen.

Auf dem angrenzenden Gelände können Trailer und Transportfahrzeuge abgestellt werden.

Am Tag der Veranstaltung in der Zeit von **8.30 Uhr bis 10.30 Uhr** wird die Papierabnahme und ggf. die Fahrzeugabnahme durchgeführt. Bei der Abnahme sind Fahrzeugschein und Führerschein vorzulegen. Änderungen und Ergänzungen zu dieser Ausschreibung werden durch einen **offiziellen Aushang** bei der Papierabnahme bekannt gemacht und sind damit Bestandteil der Bestimmungen.

Nach Abschluss der Papierabnahme werden die Fahrtunterlagen ausgehändigt.

Der/Die FahrerIn bzw. BesitzerIn trägt die Verantwortung für die Verkehrssicherheit des Fahrzeuges. Der Veranstalter behält sich vor, die Fahrzeuge auf einen einwandfreien technischen Zustand zu überprüfen.

Fahrzeuge werden nicht zum Start zugelassen, wenn deren Zustand dem Ansehen des Oldtimersports abträglich ist oder wenn am Fahrzeug so entscheidende Modernisierungen vorgenommen wurden, dass eine Einstufung als historisches Fahrzeug nicht gerechtfertigt ist.

11. Start

Der Start erfolgt im Minutenabstand ab 10.00 Uhr.

Ein Sprecher wird die einzelnen Fahrzeuge vorstellen. Interessante Informationen zu den Fahrzeugen können die Teilnehmer auf dem Nennformular notieren.

Ein Servicefahrzeug
der Fa. Göckens
begleitet das
Teilnehmerfeld.
Bei technischen
Problemen wird das
Fachpersonal
Hilfestellung leisten.

GÖCKENS

Classic Car Concepts

... ERFAHREN SEIT 1989!

Ihr Spezialist für klassische Fahrzeuge

Beratung · Restaurierung · Services
Konservierung / Rostschutz

Meisterfachbetrieb für Fahrzeugrestaurierung

TOBIAS GÖCKENS

Kraftfahrzeugtechnikermeister
Inhaber

Ruf: +49 (0) 177 - 392 3992

E-Mail: info@goeckens.com

Werkstätte:

Hans-Stockmar-Straße 16a
D - 24568 Kaltenkirchen

Büro und Versand:

Weddelbrooker Damm 37
D - 24576 Hitzhusen

www.goeckens.com

12. Fahrtstrecke und Aufgabenstellung

Die Strecke führt insgesamt über landschaftlich schöne, befestigte Land-, Kreis- und Nebenstraßen. Die Gesamtlänge der Fahrt beträgt ca. 100 km.

Als Fahrtauftrag erhalten alle Teilnehmer einen Kartenausschnitt mit eingezeichneter Streckenführung. Weitere Materialien, wie z.B. eigene Karten, sind **nicht** erforderlich.

Die Streckenführung für die Motorradfahrer und Teilnehmer der **Historischen Ausfahrt** wird zusätzlich mit Markierungen an der Strecke ausgemalzt.

Das Einhalten der Strecke wird durch Orientierungskontrollen (OK) überwacht.

Um für einen zeitlich berechenbaren Ablauf sorgen zu können, werden für alle Teilnehmer Zeitkontrollen (ZK) eingerichtet, deren Standort bekannt gegeben wird. Hier haben die Teilnehmer anzuhalten und zur vorgegebenen Zeit die Bordkarte vorzulegen. An der ZK wird lediglich **zu frühes** Eintreffen bestraft.

Für die Teilnehmer der **Historischen Ausfahrt** finden **keine** Sollzeitprüfungen statt. Es werden nur Abschnittszeiten festgesetzt, die an den Zeitkontrollen (ZK) einzuhalten sind. Für den letzten Starter erfordert das eine Durchschnittsgeschwindigkeit von 30 km/h.

Nachweisliches Abweichen von der Idealstrecke: 1 Punkt pro OK

Zu früher Restart nach der Pause: 1 Punkt pro Minute

Zu frühes Anfahren einer ZK: 1 Punkt pro Minute

Auslassen einer ZK: 5 Punkte

13. Wertung (nur für Sportliche Fahrt)

In geringem Umfang werden Bundesstraßen benutzt. Zur Fahrsicherheit darf beim Auffahren auf Bundesstraßen nur nach rechts eingebogen werden, nicht nach links einbiegen und nicht kreuzen. Ausnahme zu dieser Regel sind ampelgeregelte Kreuzungen.

Wertungsprüfungen

Die Wertungsprüfungen (WP) werden in die Strecke integriert. Auf den WPs sind vorgegebene Fahrzeiten einzuhalten. Die Lage der Zeitmesspunkte sind bekannt. Die Messung erfolgt mit Lichtschranken auf hundertstel Sekunden Genauigkeit.

Bei den Wertungsprüfungen wird die Abweichung von der Idealzeit bewertet.

Abweichung je Sekunde: 1 Punkt,
jedoch maximal 2,99 Punkte pro Zeitmesspunkt

Nachweisliches Abweichen von der Idealstrecke: 1 Punkt pro OK

Auslassen einer Wertungsprüfung: 5 Punkte pro Messpunkt

Anhalten in der Halteverbotszone einer WP: 1 Punkt

Zu **früher** Restart nach der Pause: 1 Punkt pro Minute

Zu **frühes** Anfahren einer ZK: 1 Punkt pro Minute

Auslassen einer ZK: 5 Punkte

Verlust der Bordkarte: Wertungsausschluss

Sieger jeder Klasse ist der/die Fahrer/in, der/die am Ziel die wenigsten Strafpunkte aufzuweisen hat. Bei Punktgleichheit wird die längere Strafpunktfreiheit besser bewertet.

14. Preise

Die in der Kategorie **Historische Ausfahrt** startenden TeilnehmerInnen erhalten **beim Erreichen des Ziels** einen Erinnerungspreis und eine -plakette. Für die Sonderaufgaben erfolgt eine Siegerehrung nach Zieleinlauf des letzten Fahrzeugs.

In der Kategorie **Sportliche Fahrt** werden an ca. 30 % der Starter klassenweise Preise vergeben.

Die Siegerehrung ist Bestandteil der Veranstaltung. Wir möchten die Preise den Platzierten ausschließlich persönlich überreichen. Errungene Preise werden **nicht** nachgesandt.

15. Fahrdisziplin

Die Verkehrsvorschriften sind unter allen Umständen einzuhalten. Jeder Verstoß gegen dieselben sowie die Verwicklung in einen Verkehrsunfall führt, ohne Rücksicht auf die Schuldfrage, zum Ausschluss des betreffenden Teilnehmers.

16. Verantwortlichkeit

Die TeilnehmerInnen (FahrerIn, BeifahrerIn, Kfz-Eigentümer und -Halter) nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss nach dieser Ausschreibung vereinbart wird.

17. Haftungsverzicht

Die Teilnehmer (Bewerber, FahrerIn und BeifahrerIn, Kfz-Eigentümer und -Halter) verzichten durch Abgabe ihrer Nennung auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegenüber

- dem ADAC e. V. und seinen Mitarbeitern, dessen Präsidenten, Geschäftsführern und Mitgliedern,
- den ADAC Regionalclubs und den ADAC Ortsclubs, deren Mitarbeitern, Präsidenten, Geschäftsführern und Mitgliedern,
- den Sponsoren, deren Präsidenten, Vorständen, Geschäftsführern, Mitgliedern und hauptamtliche Mitarbeitern,
- dem Oldtimerweltverband FIVA,
- den Servicedienstleistern und allen anderen Personen, die vom ADAC e. V. mit der Erbringung von Leistungen im Rahmen der Veranstaltung beauftragt wurden,
- den Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen und den gesetzlichen Vertretern aller zuvor genannten Personen und Stellen.

Der Haftungsverzicht gilt nicht für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung des enthafteten Personenkreises beruhen sowie nicht für Schäden aus der Verletzung einer wesentlichen Vertragspflicht durch den enthafteten Personenkreis. Bei Schäden, die auf einer einfach fahrlässigen Pflichtverletzung von wesentlichen Vertragspflichten beruhen ist die Haftung für Vermögens- und Sachschäden der Höhe nach auf den typischen, vorhersehbaren Schaden beschränkt.

Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher und außervertraglicher Haftung sowie für Schadensersatzansprüche aus unerlaubter Handlung.

Diese Vereinbarung wird mit Abgabe der Nennung an den Veranstalter allen Beteiligten gegenüber wirksam.

18. Besondere Bestimmungen

Folgendes Verhalten wird mit Wertungsausschluss bestraft:

- Grobes unsportliches Verhalten
- Einsatz von Begleitfahrzeugen

Der Veranstalter behält sich vor, SachrichterInnen einzusetzen, die diese Bestimmungen überwachen und Verstöße mit Ausschluss ahnden.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen oder von den Behörden angeordnete erforderliche Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen oder auch die Veranstaltung abzusagen, falls dies durch außerordentliche Umstände bedingt ist, ohne irgendwelche Schadensersatzpflicht zu übernehmen.

Im übrigen haftet der Veranstalter nur, soweit durch Ausschreibung und Nennung nicht Haftungsausschluss vereinbart ist.

Bildrechte und Datenschutz

Mit der Einsendung des Bildmaterials erklärt der Teilnehmer sein Einverständnis zur uneingeschränkten honorarfreien Verwendung, Verwertung oder Veröffentlichung durch den Veranstalter und/oder den ADAC Schleswig-Holstein e.V. Darüber hinaus erklären die Teilnehmer ihr Einverständnis zur Durchführung von Foto- und Filmarbeiten während der Veranstaltung sowie zur Einräumung der unentgeltlichen Sende-, öffentlichen Wiedergabe-, Aufzeichnungs-, Vervielfältigungs- und Bearbeitungsrechte hinsichtlich der von ihrer Person, etwaigen Begleitpersonen oder der von ihren Fahrzeugen gefertigten Film- oder Fotoaufnahmen. Die Rechteeinräumung umfasst neben der Nutzung für die Berichterstattung über die Fahrt, die Teilnehmer und die Ergebnisse in Print-, Radio-, TV- und Onlinemedien, wie insbesondere ADAC-Internetauftritt und Facebook, auch die Nutzung der Aufnahmen zu Zwecken der Eigenwerbung oder der Veranstaltungsbewerbung.

Mit Abgabe der Nennung willigt der Teilnehmer ferner ein, dass der Veranstalter seine in den Antragsformularen erhobenen Daten für folgende Zwecke verwendet:

Veröffentlichung von Teilnehmer- und Ergebnislisten (auch im Internet), Übermittlung an den Veranstalter der Fahrt und DMSB (Deutscher Motor Sport Bund e.V.), Eigenwerbung oder Veranstaltungsbewerbung, Übermittlung an die ADAC Gruppe (das sind die ADAC Stiftung, die ADAC SE mit den mit ihr verbundenen Unternehmen: ADAC Versicherungs-AG, ADAC RSR GmbH, ADAC Autovermietung GmbH, ADAC Finanzdienste GmbH, ADAC Verlag GmbH & Co. KG und ADAC Touring GmbH, sowie der ADAC e.V. als Anteilseigner der ADAC SE und der ADAC Stiftung mit den mit ihnen verbundenen Unternehmen: ADAC Luftrettung gGmbH sowie die ADAC Autoversicherung AG).

Hinweis: Falls die Einwilligung nicht erteilt wird, ist eine Teilnahme an dieser Fahrt (Vorgaben zur Veranstaltung) nicht möglich.

Die Einwilligung kann jederzeit für die Zukunft unter oldtimerfahrt@amsc-se.de widerrufen werden. Wenn der/die Teilnehmer/in noch minderjährig oder nicht voll geschäftsfähig ist, versichert der Sorgeberechtigte, dass er das alleinige Sorgerecht hat oder berechtigt ist, diese Erklärung auch im Namen etwaiger weiterer Sorgeberechtigter verbindlich abzugeben. Bei der Unterzeichnung durch Sorgeberechtigte ist die Angabe des vollständigen Namens und Anschrift erforderlich.

19. Zeitplan

Nennungsschluss *Sportliche Fahrt*
(Eingang beim Fahrleiter) 13.06.2025

Nennungsschluss *Historische Ausfahrt* 29.06.2025, 9:30 Uhr

Eine aktuelle Nennliste steht immer auf der Homepage www.amsc-se.de des AMSC Bad Segeberg zur Verfügung.

Bekanntmachung der Startnummern 20.06.2025

Am Veranstaltungstag: Sonntag, den 29.06.2025

Abnahme 8:30 bis 10:30 Uhr

FahrerInnenbesprechung an der Startlinie 9:30 Uhr

Start ab 10:00 Uhr

Ziel (Eintreffen 1. Fahrzeug) ca. 13:30 Uhr,
letztes Fahrzeug spätestens 15:30 Uhr

Am Zielort in Bad Segeberg (für die Sportliche Fahrt):

Ergebnisaushang ca. 16:30 Uhr

Siegerehrung ca. 17:00 Uhr

Die TeilnehmerInnen der **Historischen Ausfahrt** erhalten am Zielkontrollpunkt einen Erinnerungspreis und eine -plakette. Eine Siegerehrung für die Sonderaufgaben wird gegen 15:30 Uhr nach Zieleinlauf des letzten Fahrzeugs durchgeführt.



20. Allgemeine Hinweise

Die Durchführungsbestimmungen sind **Bestandteil dieser Ausschreibung** und werden bei der Abnahme am Start ausgehändigt.

Proteste sind bei Oldtimerveranstaltungen nicht üblich. Der Veranstalter wird daher keine Proteste entgegennehmen. Über Streitfragen entscheidet ein Schiedsgericht, dem FahrerInnenvertreter angehören.

Bitte prüfen Sie bei der Abnahme die Fahrtunterlagen auf Vollständigkeit und Richtigkeit.

21. Registrierung

Die Veranstaltung wurde vom ADAC Schleswig-Holstein unter Reg.-Nr. 02/OLD/2025 am 13.03.2025 registriert.

22. Organisationsteam

Fahrtleiter: Arno Wichmann Tel.: 040 / 60 911 033
Mobil: 0170 / 229 14 75

Organisation: Rolf Severt, Peter Rave
Moderatoren: Wolfgang Büttner, Hugo Schoer

Auswertung: Rainer John
Zeitnahme: Rainer John und Team

Bei der Durchführung der Veranstaltung wird der AMSC Bad Segeberg durch Mitglieder des MSC Eilsdorf, MuSC Sülfeld und des MSC Bad Oldesloe unterstützt.

Adressen des Veranstalters:

E-Mail:
oldtimerfahrt@amsc-se.de

Postadresse:
Arno Wichmann
Schmalenremen 5
22359 Hamburg

Aus organisatorischen Gründen bitte die Nennungen per Post oder als E-Mail-Anhang zusenden!

Im Internet gelangt man über **www.amsc-se.de** auf die Startseite des AMSC Bad Segeberg. Dort informieren wir laufend über den aktuellen Stand der Vorbereitungen und veröffentlichen eine aktuelle Nennliste.

gez. Arno Wichmann
Fahrtleiter

ADAC

ADAC Schleswig-Holstein e.V.

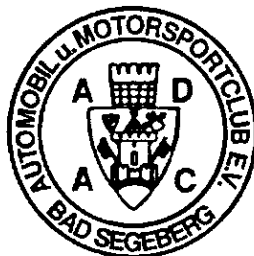
Freiwillige vor – sei als ehrenamtlicher Helfer bei einer der mehr als 150 Motorsportveranstaltungen des ADAC Schleswig-Holstein hautnah dabei. Von Motocross bis Rallye, von Streckenposten bis Zeitnehmer.

Alle Infos unter www.motorsport.adac-sh.de/sportwarte.

Bild: Michael.O._pixello.de



Automobil- und Motorsportclub



Bad Segeberg e.V. im A D A C